



ASTONDOA

80 glx

A woman in a long, white, form-fitting dress with ruffled shoulders stands on a concrete pier. To her left is the dark hull of a large boat, featuring a propeller and portholes. The background shows a calm sea and a cloudy sky.

la magia de la seducción
the magic of seduction


ASTONDOA
80 glx





Diseño, majestuosidad y elegancia.
El estilo ASTONDOA.

La fuerte carga de seducción de un Astondoa se traduce en un lujo discreto y sofisticado. Cada embarcación concentra en un diseño fascinante el valor de la tradición y de la tecnología, procurando una alta calidad de vida a bordo gracias a la correcta optimización del espacio, la luminosidad, la ergonomía de la construcción y el exquisito cuidado por cada detalle.

*Design, stateliness and elegance.
The ASTONDOA style.*

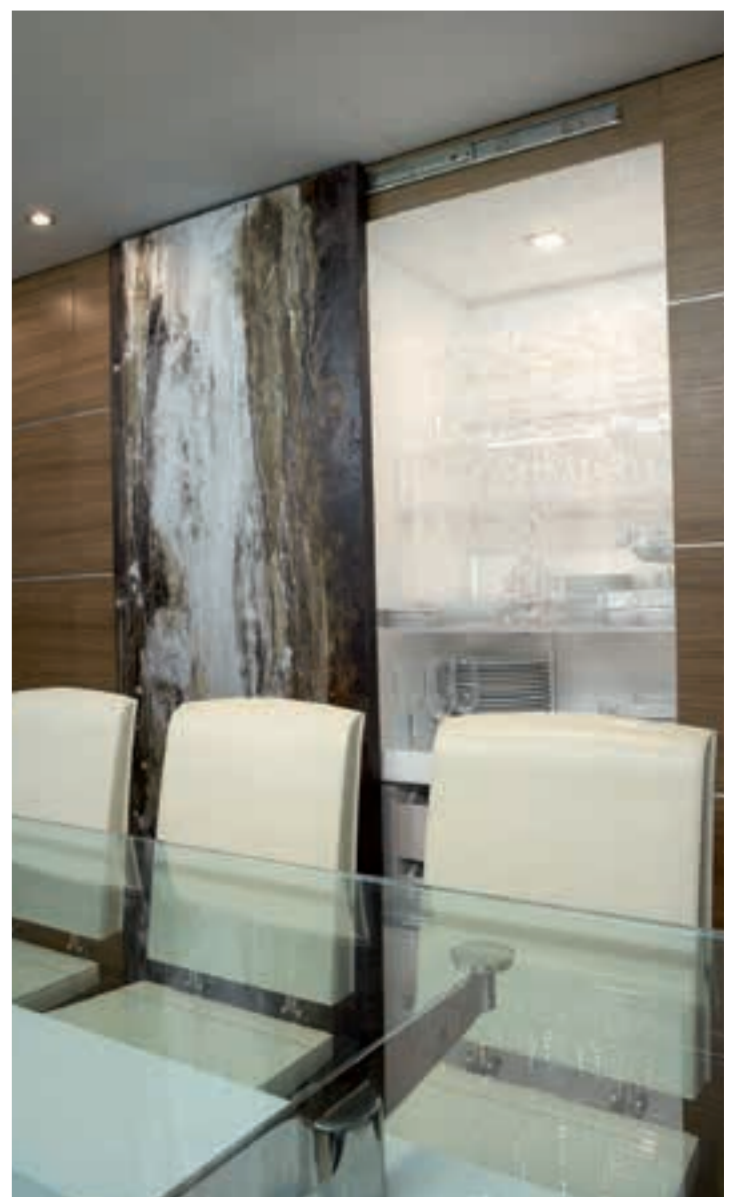
Astondoa's strong seduction load has been translated into a discreet and sophisticated luxury. Each vessel concentrates the value of tradition and technology in a fascinating design, procuring a high quality of life on board thanks to correctly optimising space, luminosity, construction ergonomics and exquisite care in each detail.





modern style









Classic style

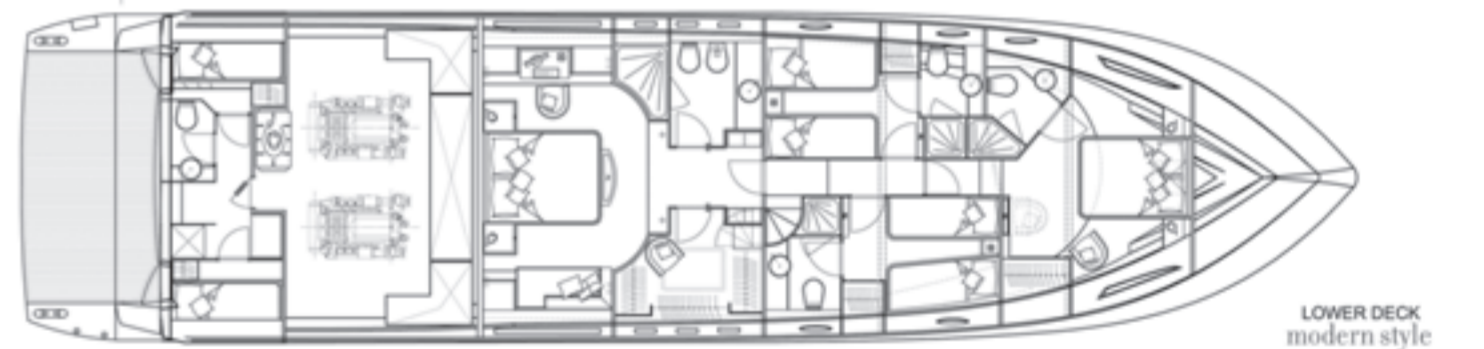
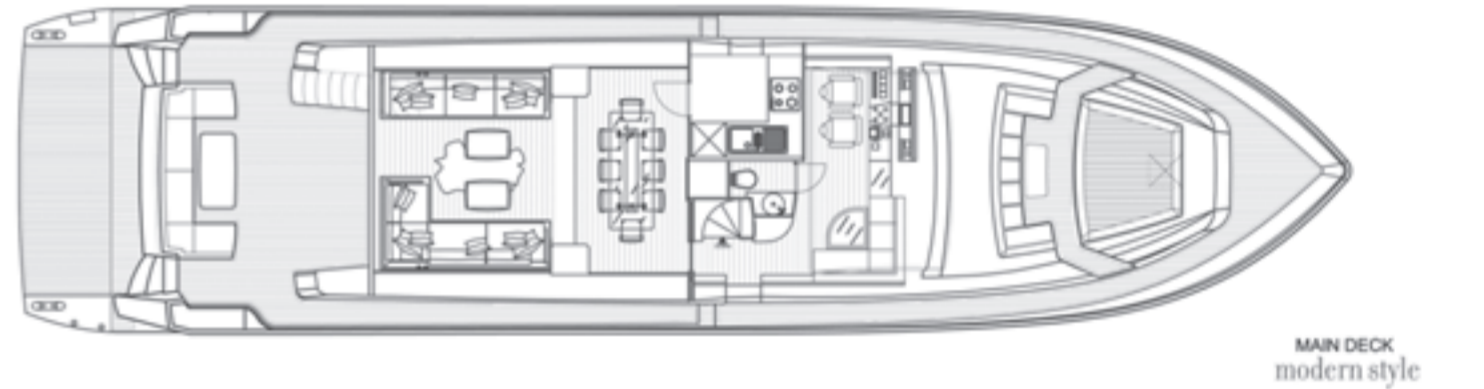
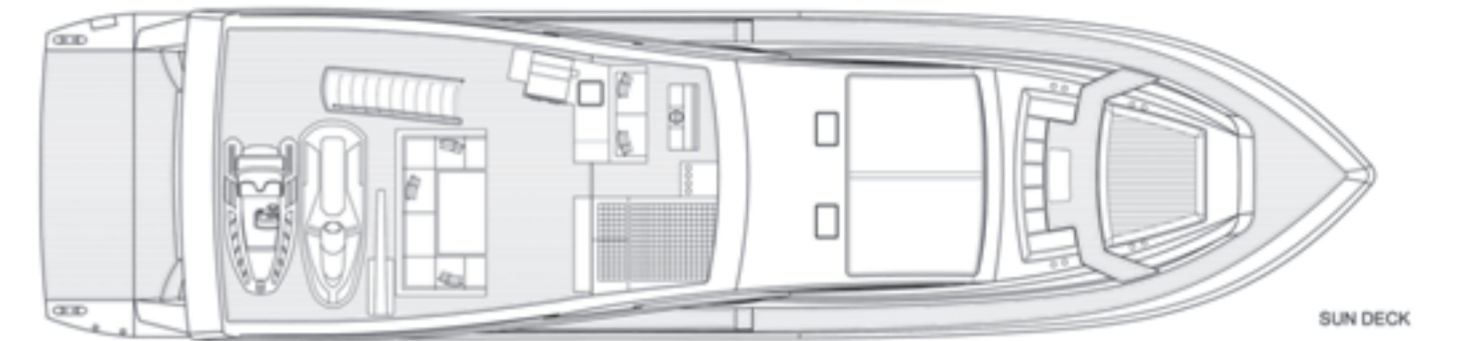








PLANOS DE DISTRIBUCIÓN
LAYOUT PLAN OF THE AST



DATOS TÉCNICOS / FICHA TECNICA

Eslora Total	L.O.A.	24.92 Mts.	81'4"
Manga Total	Beam Full Load	6.00 Mts.	19"
Calado Total	Draft Full Load	1.65 Mts.	5"
Puntal	Depth Moulded	2.95 Mts.	9"
Capacidad de Combustible	Fuel Tank	5.800 Lts.	1.320 US Gl.
Capacidad Agua Dulce	Fresh Water Tank	1.100 Lts.	250 US Gl.
Autonomia Vel. Crucero Economica	Range Econ. Cruising Speed	400 Millas	450 N.M.
Velocidad Maxima Motor Std.	Top Speed Std. Engines	31 Nudos	31 Knots
Velocidad Crucero Motor Std.	Cruising Speed Std. Engines	26-27 Nudos	26-27 Knots
Velocidad Crucero Economica	Economical Cruising Speed	22-23 Nudos	22-23 Knots
Material del Casco	Hull Material	Fibra	Fiberglass
Material de la Cubierta y Cabina	Deck and Cabin Material	Fibra	Fiberglass
Tipo de Casco	Hull Type	Planeo	Planning Hull
Camarotes Version Standard	Cabins Std.	4+2	
Motores Standard	Main Engines Std.	MAN V12 2 x 1360 CV CRM	
Motores Opcionales	Options Engines	MAN V12 2 x 1550 CV CRM	
Estabilizadores	Stabilizers	Optional	
Potabilizadora	Potabilizer	Optiona.	
Tratamiento aguas negras	System black water filter	Optional	
Generadores Std.	Generators Std.	1 x 20 Kw KOHLER Standard	
Helice de Proa	Bow Thrusters	Standard, Electric.	
Helice de Popa	Stern Thruster	Electric. Optional.	
Centrifugadora de gas oil	Centrifugal diesel system	Alfa Laval . Optional.	
Ingenieria de Construccion	Systems Engineering	Grupo Astondoa. Astondoa Group.	
Clasificacion	Classification GL	Homologation CE. Class A	
Mobiliario	Furniture	Grupo Astondoa * Astondoa Group	
Diseño Exterior	Exterior Desing	Grupo Astondoa * Astondoa Group	
Diseño Interior	Interior Desing	Cristiano Gatto Design Italy	
Constructor	Builder	Astondoa Group.	

All dimensions, capacities and speeds are considered approximate.
This information is indicative, not contractual.
The shipyard may amend this information without notice.

Todas las medidas, capacidades y velocidades, se consideran aproximadas.
La presente información es orientativa no contractual.
El Astillero podra modificar la presente información sin previo aviso.

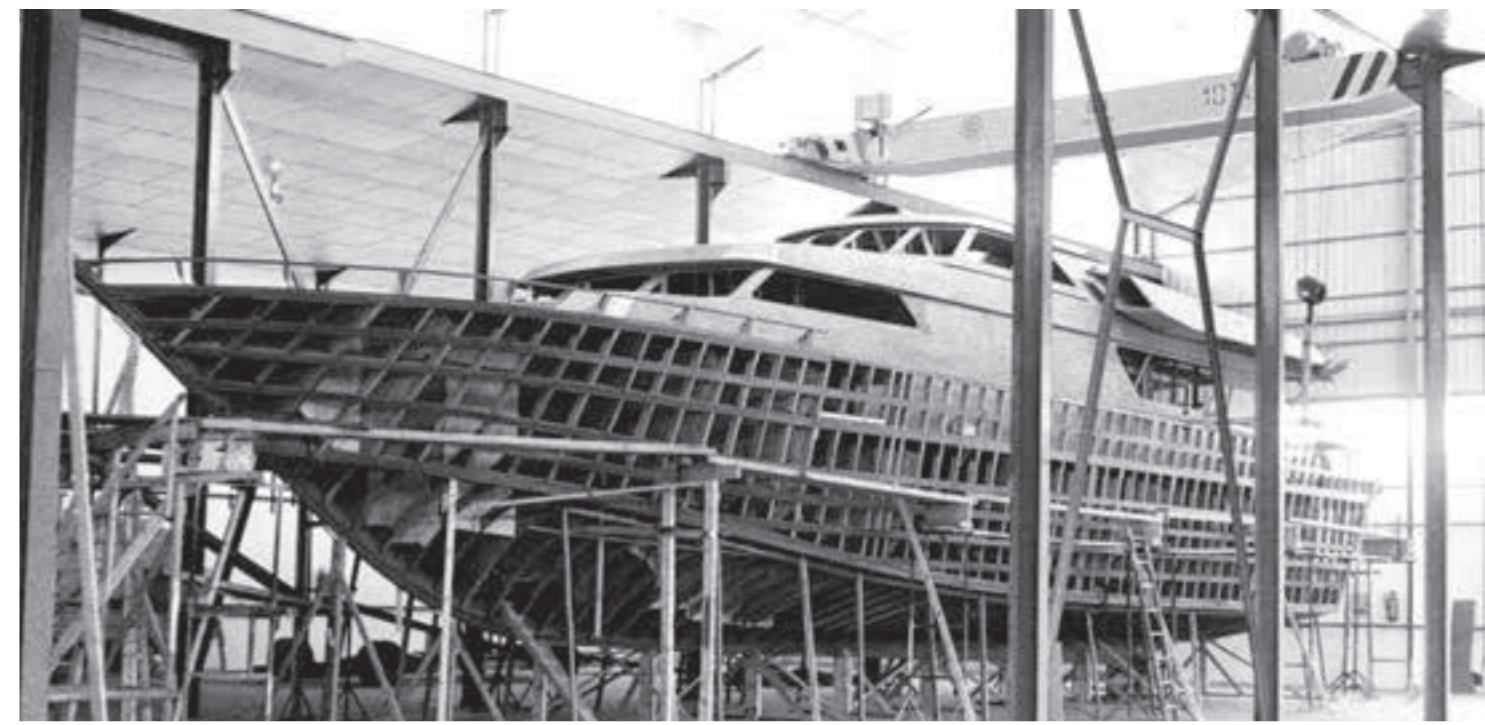
HISTORIA ... *HISTORY ...*

Filosofía

Astilleros Astondoa ha sabido mantener en sus más de noventa años de existencia su principal secreto, su espíritu de empresa familiar. Una empresa de gente sencilla con la que el cliente puede compartir en persona, mirándoles a los ojos, cómo es el barco con el que han soñado toda su vida. El grupo humano que forma la empresa es el principal patrimonio de Astondoa. En ella figuran una larga lista de cualificados profesionales: ingenieros y arquitectos navales, mecánicos, electricistas, diseñadores, decoradores náuticos, ebanistas, tapiceros... que demuestran en cada uno de sus proyectos una extraordinaria capacidad y dedicación. Una trayectoria intachable de 90 años de esfuerzo y compromiso con la calidad, con más de 3.000 embarcaciones construidas, con más de 3.000 sueños cumplidos.

Philosophy

Throughout its more than ninety years of life, Astilleros Astondoa has kept its core secret, its family enterprise spirit. An enterprise of simple people with whom the client, looking at them in the eye, may personally share what the vessel, their lifelong dream, is like. The human team forming the company is Astondoa's main heritage. It is composed of a long list of qualified professionals: engineers and naval architects, mechanics, electricians, designers, nautical decorators, cabinet makers, upholsterers...., who show an extraordinary capacity and dedication in each of their projects. A faultless career of 90 years of effort and commitment with quality, with more than 3000 vessels built, and more than 3000 dreams fulfilled.



Memorias

La pasión de Astondoa por crear y construir yates comienza en 1916, de la mano de Jesús Astondoa Martínez, con la puesta en marcha en Portugalete (Vizcaya) de un negocio de carpintería de ribera para fabricar y reparar pequeñas embarcaciones. En los años siguientes comenzarán a construirse botes, lanchas de pasaje, traineras..., tanto de remos como a motor. En los 50 la empresa emprende un nuevo reto: construir barcos de pesca de tamaño medio, entre 15 y 18 metros de eslora. Posteriormente, en 1975, decide dedicarse plenamente a la construcción de yates de recreo hechos exclusivamente en madera, con una personalidad plenamente artesanal. En 1978 el continuador de la saga Jesús Astondoa Santamaría, opta por trasladar los astilleros a Santa Pola (Alicante), continuando en esta villa mediterránea con nuevos retos profesionales. En 1981, la madera pasa a la historia y llegan los modernos cascos de fibra de vidrio. El astillero se amplía y la tecnología mejora a pasos agigantados. La saga familiar, entusiasmada por el mar y el arte de la navegación, ha ido consolidando año tras año las bases del actual grupo empresarial. Tres generaciones al servicio de la industria náutica, años acumulando experiencias y un compromiso constante con el diseño, la tecnología, la calidad y la innovación, han sido fundamentales para alcanzar la actual solidez de una marca en constante expansión por los 5 continentes.

Memories

Astondoa's passion to create and build yachts started in 1916, by the hand of Jesús Astondoa Martínez, with the implementation of a waterway carpentry business in Portugalete (Vizcaya) to manufacture and repair small boats. A few years later it started building rowing and motor boats, launches, small fishing boats. In the '50s, the company undertook a new challenge: build medium size fishing boats, with lengths ranging from 15 to 18 metres. Later, in 1975, it decided to dedicate itself fully to the construction of pleasure crafts built exclusively in wood, with an entirely artisan personality. In 1978 the person continuing the saga, Jesús Astondoa Santamaría, chose to transfer the shipyard to Santa Pola (Alicante), continuing in this Mediterranean town with new professional challenges. In 1981, wood became history with the arrival of the modern fibre glass hulls. The shipyard expanded and technology took huge steps to improve. The family saga, enthusiasts of the sea and art of navigation, has over the years consolidated the bases of what is today the corporate group. Three generations at the service of the nautical industry, years accumulating experience and a constant commitment with design, technology, quality and innovation, have been core factors in reaching the present soundness of a constantly expanding brand in all 5 continents.

En constante evolución

Astondoa ha conseguido una combinación perfecta entre artesanía y tecnología que le ha proporcionado las claves de su éxito en el mercado náutico. En Astondoa la investigación y la aplicación de nuevas tecnologías en el sector náutico han sido las claves para alcanzar las más altas cotas de calidad en cada uno de los modelos producidos, haciéndola poseedora de diversos certificados de homologación de la Unión Europea y de prestigiosas instituciones internacionales como Bureau Veritas o Germanische Lloyd.

Estudios sobre materiales de última generación o sobre sistemas de insonorización en salas de máquinas son algunas de las líneas emprendidas por el grupo. Astondoa es pionera en España en la implantación del sistema de construcción por infusión, sistema que permite una aplicación homogénea y exacta de la resina. El resultado es un casco más resistente e inmune a la osmosis, con un peso inferior al fabricado convencionalmente, lo que proporciona un ahorro de combustible. Este proceso de producción evita la emisión al medio ambiente de productos contaminantes.

Atractivos diseños dotados de una moderna ingeniería son la esencia de la filosofía de Astondoa a la hora de construir barcos. Un barco Astondoa se define por la suavidad de sus líneas, el cuidado estilismo de su decoración y un óptimo aprovechamiento del espacio tanto interior como exterior.

Los ingenieros y diseñadores de Astondoa combinan materiales y texturas para conseguir un diseño atractivo y deportivo; buscando en las formas un apasionante resultado que reúna elegancia, confort y prestaciones inteligentes. Como resultado de este proceso nacen barcos con una fuerte carga de seducción, capaces de despertar el instinto aventurero sin renunciar al lujo y a la sofisticación. Este es el sello inconfundible de las embarcaciones de recreo de gran eslora creadas por Astondoa y reconocidas internacionalmente.

Pero Astondoa va más allá en su empeño por satisfacer a cada armador. Cada modelo se convierte en una pieza única gracias a la aplicación de nuestro exclusivo Custom Line System. A través de este estudio creado por Astondoa, ofrecemos a nuestros clientes un toque individualizado de los diferentes elementos que conforman el yate. El resultado: una embarcación absolutamente personalizada. Un ejemplo de reconocimiento a esta labor es el premio al mejor diseño interior otorgado en 2007 a nuestro modelo 52 GLX, por el grupo editorial Yachts. Un éxito reconocido por empresas de prestigio internacional en el mundo del diseño como AUDI, PIONEER o VERTU, auspiciadoras de estos premios. El esfuerzo de Astondoa por innovar y mantenerse como una empresa líder en el sector náutico se ha visto reconocido con en el premio Alfil a la mejor campaña publicitaria en el 2007, con el que se premia su labor estratégica de marketing y comunicación.

La sensibilidad por el medio ambiente ha llevado al grupo Astondoa a desarrollar en colaboración con la Universidad Miguel Hernández de Elche (Alicante), diversos estudios sobre el impacto medioambiental derivado de fabricación de embarcaciones, así como estudios medioambientales relacionados con los barcos de recreo y el mar. Este compromiso medioambiental, queda reflejado con su participación en el proyecto "Tabarca limpia" que junto a la asociación Rotary, tiene como objetivo la limpieza de la superficie y los fondos marinos de la isla de Tabarca, uno de los ecosistemas protegidos del Mediterráneo español.

In constant evolution

Astondoa has achieved a perfect combination between craftsmanship and technology affording it the keys to its success in the nautical market. At Astondoa, research and the application of new technologies in the nautical sector have been the keys to reach top level quality in each of the models produced, being awarded various standardisation certificates by the European Union and prestigious international institutions like Bureau Veritas or Germanische Lloyd.

Studies on latest generation materials or on sound-proofing systems in the machine rooms are just some of the lines the group has undertaken. Astondoa is pioneer in Spain in implementing the construction system by infusion. This is a system that permits a homogeneous and exact application of resin. The result is a more resistant hull, immune to osmosis, with a lighter weight compared with the conventional manufacture, affording a saving in fuel. This production process avoids the emission of contaminant products in the environment.

Attractive designs with modern engineering are the core to Astondoa's philosophy when it comes to building boats. An Astondoa boat is defined for its sleek lines, the well-cared style of its decoration and an optimum use of both interior as well as exterior space. The Astondoa engineers and designers combine materials and textures to obtain an attractive, sports design, seeking an exciting result in the forms in a combination of elegance, comfort and intelligent amenities. As a result of this process boats have been produced with a strong seduction load, capable of awakening an adventurous instinct without renouncing luxury and sophistication. This is the unmistakable seal of the big length pleasure crafts created by Astondoa and recognised worldwide.

But Astondoa goes yet further in its determination to satisfy each shipbuilder. Each model becomes a unique piece thanks to applying our exclusive Custom Line System. Through this study created by Astondoa, we offer our clients an individualised touch to the different elements that make up the yacht. The result: an absolutely personalised craft. An example of recognition for this work is the award to the best interior design granted in 2007 to our model 52 GLX, by the Yachts publishing group. A success recognised by companies of international prestige in the world of design such as AUDI, PIONEER or VERTU, sponsors of these prizes. Astondoa's efforts for innovation and to maintain its position as leader company in the nautical sector have been acknowledged with the Alfí prize to the best advertising campaign in 2007, awarded for its strategic marketing and communication work.

Environment awareness has led the Astondoa group, in collaboration with the University Miguel Hernández of Elche (Alicante) to develop a number of studies on environmental impact arising from the manufacture of boats, as well as environmental studies related with pleasure craft and the sea. This environmental commitment is reflected with his participation in the project "Clean Tabarca" whose objective, in conjunction with the Rotary association, is to clean the surface and sea beds of the island of Tabarca, one of the protected ecosystems in the Spanish Mediterranean.





Muelle de Poniente s/n
03130 Santa Pola (Alicante) Spain
Tel: 0034 966 694 573
Fax: 0034 965 415 263
astondoa@astondoa.es
www.astondoa.es